



EVALUATION NIVEAU 4 HABITABLES

Pour accéder à ce stage de niveau 4, chef de bord, le niveau 3 complet doit être validé. Une navigation d'une demi-journée/journée peut-être envisager avant le stage de niveau 4 ou évaluation finale pour évaluer le niveau du candidat avant le test.

Le niveau 4 FFVOILE permet l'accès technique d'entrée en formation de CQP IV initiateur voile. Pour valider ce niveau vous devez être autonome sur tout les postes à bord d'un voilier et pouvoir définir les postes de l'équipage à bord en sécurité.

Niveau 4, CHEF DE BORD :

Technique :

- maîtriser les réglages et la conduite, pour faciliter le pilotage dans les différentes conditions de vent et de mer
- adapter les réglages en fonction de l'allure et des conditions de vent et de mer pour faciliter le pilotage
- virer de bord et empanner en maîtrisant l'angle de sortie (près, large, vent arrière)
- rejoindre un point du plan d'eau sans augmenter inutilement la route (notion de cadre)
- occuper chaque poste lors des manœuvres en coordination avec le reste de l'équipage
- coordonner les actions barre et écoute pour équilibrer le bateau sans changer d'allure - savoir se situer en permanence sur la carte et sur l'eau

Sécurité :

- maîtrisé les procédures permettant de limiter les risques en cas de situations inhabituelles (avaries ; vent fort, calme...)
- connaître les procédures d'alerte et de signalement
- choisir dans le matériel disponible celui adapté à son niveau et aux conditions

Sens marin, environnement :

- concevoir un programme de navigation en fonction du site et des évolutions du contexte
- choisir une zone de navigation en fonction des dangers et des informations météo disponibles permettant un retour facile, y compris en cas de détérioration des conditions.
- Savoir se situer sur le plan d'eau - Participer aux tâches collectives - connaître les règles d'accès et de préservation des sites naturel

Détail des thèmes devant être maîtriser :

- La réalisation de manœuvres en s'occupant de la trajectoire et de la propulsion
- Le tracé de la route et les relèvements
- Le positionnement des coordonnées GPS
- Le remplissage du livre de bord de façon régulière et autonome
- La coordination des manœuvres d'envoi et d'affalage de voile
- L'optimisation du déplacement du voilier
- La maîtrise des chronologies et l'optimisation des angles de sortie
- L'utilisation des commandes de réglage de voiles en continu
- Les principales méthodes d'amarrage, les manœuvres de prise de coffre et de mouillage aux différents postes
- Les techniques de positionnement (savoir se situer en permanence)
- Le calcul de marée
- Les risques dus aux variations rapides de pression
- La maîtrise des réglages et manœuvres du spi, et la prise de ris en solo
- Le réglage du bateau en continu
- Les repères de vent pour déclencher et anticiper les réductions de voilure
- Mise à la cap en solitaire
- La navigation de nuit
- Les perturbations : cap, déclinaison, variation, RS, dérive, RF
- Les différents types d'amarrage
- Le placement et la coordination de l'équipage pour le mouillage
- L'alignement de sécurité pour définir un périmètre de sécurité
- Les manœuvres de récupération d'objets à la mer et homme à la mer
- La communication avec d'autres bateaux à l'aide de la VHF et alerter les secours
- Les éléments de sécurité sur le bateau et leur utilisation

- Les changements météorologiques rapides et l'anticipation des adaptations de voilure, voire de route
- Manœuvre de port au moteur et à la voile
- Connaitre les principales règles du ripam
- Aérodynamique / hydrodynamique l'équilibre et les forces sur un voilier
- Fonctionnement et contrôle de base sur un moteur diesel
- Navigation en surpuissance
- Etablir un programme de navigation (météo, port de replis, anticipation...)